

Communiqué de presse

Lauréate de l'Accélérateur de solutions-climat Cannes Lérins, Weenav jette l'ancre à Antibes : une étape majeure pour la transition écologique dans le nautisme

BONDUES, le 27/06/2023 - Alors que la crise environnementale s'aggrave, la demande pour des alternatives durables et respectueuses de l'environnement dans tous les secteurs atteint des sommets. Le milieu nautique, longtemps dépendant des motorisations thermiques polluantes, n'est pas épargné. **Pour atteindre la neutralité carbone en 2050 et respecter l'objectif de réduction de 50% des émissions de CO2 des navires d'ici 2050 proposé par l'Organisation Maritime Internationale**, Weenav, la startup française spécialisée dans le rétrofit (conversion thermique vers électrique) de bateaux, vient de franchir une étape cruciale en annonçant son installation sur le port d'Antibes le 13 juin dernier.

Le service de rétrofit de Weenav offre une transformation sur-mesure des bateaux thermiques en modèles électriques ou hybrides. Grâce à un système composé d'éléments à la pointe de la technologie, Weenav réduit de façon significative l'empreinte carbone des navires, sans pour autant compromettre leur puissance ou leur autonomie. Cette technologie, adaptée aux motorisations de fortes puissances, convient à un grand nombre de bateaux, notamment aux modèles supérieurs à 8m, comme les bateaux à transport de passagers par exemple.

La startup est également fière d'annoncer son intégration à l'Accélérateur de solutions climat de Cannes Pays de Lérins. Ce programme innovant et de renommée internationale favorise le développement et le déploiement de solutions concrètes pour répondre aux défis du changement climatique. Cet engagement marque une nouvelle étape dans l'engagement continu de Weenav en faveur de la protection de l'environnement, et dans son positionnement dans la région.

Kevin, co-fondateur, déclare : « *Nous sommes engagés dans la transformation du milieu nautique. Nous croyons fermement à la possibilité d'une navigation respectueuse de l'environnement, et nous sommes présents pour la rendre possible.* »

Weenav rappelle qu'un bateau à moteur de taille moyenne consomme en essence l'équivalent de cinq voitures familiales et génère un niveau de bruit considérable, nuisible non seulement à l'homme mais aussi à la faune marine. À l'inverse, un bateau électrique n'émet pas de CO2 lors de son fonctionnement et fait très peu de bruit et de vibrations dans l'eau. De plus, le rétrofit est 2 à 5 fois moins cher que l'achat d'un bateau électrique neuf équivalent. Les avantages écologiques et économiques sont donc considérables.

Dans son établissement secondaire à Sophia Antipolis, Weenav développe également l'application WeeSafe, en partenariat avec l'Agence Spatiale Européenne (Incubation à l'ESA BIC SUD France). Cette application favorise une navigation électrique plus sûre en proposant une fonctionnalité de retour à la borne de recharge la plus proche, dès lors que l'autonomie est trop faible pour aller plus loin. Cette application, qui utilise les données satellitaires comme les courants et les vents, permettra une réduction de 30% de la consommation, grâce à une fonctionnalité de routage intelligent. La V1 de l'application sortira dans quelques semaines et proposera une cartographie des bornes de recharge aquatiques.

Weenav est ravi d'annoncer l'obtention d'une place au port d'Antibes le 13 juin et invite les propriétaires de bateaux à venir découvrir son démonstrateur, un prototype 100% électrique. « *Il est temps d'expérimenter la puissance et le silence de la navigation électrique. Nous vous attendons à bord* », ajoute Kevin.



A propos de Weenav :

Créée en avril 2022, Weenav est une startup qui allie technologie et respect de l'environnement pour transformer l'industrie du nautisme. Co-fondé par trois Lillois, Anthony TARTARE et Kevin CAPENDU, experts en Véhicules Intelligents Électriques et Antoine BOUCHEZ, spécialiste des Technologies de l'Information, Weenav souhaite apporter une première réponse à l'urgence d'une transition écologique dans le milieu maritime et fluvial et propose un service de transformation rétrofit sur-mesure des bateaux thermiques en modèles électriques ou hybrides. Incubée à EuraTechnologies (Lille) et à l'ESA BIC SUD France pour son application « WeeSafe », la startup vient de rejoindre Accélérateur de solutions climat de Cannes Pays de Lérins. Son premier bateau démonstrateur est installé depuis juin 2023 au port d'Antibes.

Contact : Antoine BOUCHEZ
Tel : +33 (0)7 67 53 39 17
Mail : antoine.bouchez@weenav.com
www.weenav.com

92 Av. d'Amsterdam
59910, BONDUES

Business Pôle
1047 Rte des Dolines
Allée Pierre Ziller
06560 VALBONNE SOPHIA ANTIPOLIS